Сотрудники отдела ГИБДД МО МВД России "Саратовский" Саратовской области информируют родителей о Правилах дорожного движения для водителей двухколесного транспорта. Их необходимо в обязательном порядке изучить вместе с ребенком, прежде чем принять решение о приобретении для него велосипеда, мопеда или скутера. Напоминаем, что с 15 ноября 2014 года для управления скутером, мопедом или мокиком необходимо получить водительское удостоверение категории «М» (обязательные условия для этого – достижение 16-ти лет, обучение в автошколе и сдача экзамена в ГИБДД), двигаться на скутере и выезжать на дорогу разрешается в возрасте с 16 лет. Осуществлять движение на
скутере необходимо только в застегнутом мотошлеме, следует также позаботиться и о других предметах экипировки – наколенниках, налокотниках, кроме этого не будет лишним наличие яркой одежды, благодаря которой, ребенка-водителя будет заметно на дороге. Ездить на
скутере безопаснее по сухим дорогам, даже небольшой дождь – это повод отложить поездку, так как на мокрой дороге скутер начинает скользить, становится неуправляемым, и избежать падения будет нелегко. Не будут лишними в багажнике скутера аптечка, документы на скутер, а при себе документы, удостоверяющие личность, и медицинский полис. Не следует в
первый день покупки сразу же выезжать на дорогу, необходимо приспособиться к скутеру: научиться держать равновесие, почувствовать скорость. За управление мопедами без водительского удостоверения предусмотрен штраф в размере от пяти до 15 тысяч рублей. При выявлении фактов нарушения Правил дорожного движения несовершеннолетними водителями мопедов и скутеров, автоинспекторы в обязательном порядке ставят в
известность подразделения по делам несовершеннолетних. За передачу родителями мототранспорта несовершеннолетним, не имеющим водительского удостоверения, предусмотрен штраф в размере 30 тысяч рублей. Кроме того, с 4 апреля 2017 года водителям, стаж вождения которых менее двух лет, запрещена перевозка пассажиров на мототранспортных средствах. Штраф за такое нарушение 500 рублей. Велосипедисты на сегодняшний день также находятся в категории риска. Не стоит забывать о возрастных ограничениях, согласно которым, движение велосипедистов по дорогам разрешено с 14 лет, но только при условии, что он хорошо знает правила движения, применимые для велосипедистов, и имеет опыт вождения. Кроме этого, велосипед должен быть всегда технически исправен и иметь соответствующее оборудование (фары, катафоты). Можно начинать обучать ребенка вождению на велосипеде с раннего возраста, но только в тех безопасных местах, где нет потока транспортных средств – на специальных площадках, внутри дворов, на стадионах, на территории парков. Госавтоинспекция обращается к родителям с настоятельной просьбой – отказаться от покупки детям скутера для того, чтобы сохранить его жизнь и здоровье. В случае если такой вид транспорта уже имеется – не
забывайте постоянно контролировать передвижение на нем ребенка. Стоит ограничить доступ детей к другим транспортным средствам, которые имеются у Вас в собственности!